

## DESCRIPCIÓN

La Fundación ha llevado a cabo la conversión de un vehículo eléctrico de baterías a un vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno. Esta conversión proporciona aumento en la autonomía del vehículo (de hasta un 50%) y una reducción en el tiempo de recarga (de periodos de 8 horas a recargas de 3 – 4 minutos) con respecto a las prestaciones iniciales.

El motor eléctrico se alimenta a partir de la energía eléctrica que proporciona la pila de combustible. Ésta se alimenta con hidrógeno comprimido a 350 bar. Además, el vehículo cuenta con un sistema de recuperación de calor generado por la pila de combustible, el cual se emplea en el circuito de calefacción del vehículo, reduciendo de este modo el consumo total de energía.

El vehículo se ha homologado tras la conversión, con lo que el es totalmente operativo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Potencia pila de combustible: 12 kW
- Hidrogeno almacenado: 1,4 kg a 350 bar.
- Autonomía vehículo eléctrico de baterías: 60 km
- Autonomía vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno: 120 km.

## CUANTIFICACIÓN

<b>Ahorro energía:</b>	Diésel/gasolina: 0,68 kWh/km
	Eléctrico de baterías: 0,16 kWh/km
	Eléctrico de pila de combustible: 0,4kWh/km
<b>Emisiones:</b>	Diesel/gasolina: 0,17 kg <sub>CO<sub>2</sub></sub> /km
	Eléctrico de baterías : 0,0 kg <sub>CO<sub>2</sub></sub> /km
	Eléctrico de pila de combustible: 0,0 kg <sub>CO<sub>2</sub></sub> /km



## FINANCIA



<http://www.zerohytechpark.eu/>

## CONTACTO:

Fundación Hidrógeno Aragón  
[www.hidrogenoaragon.org](http://www.hidrogenoaragon.org)

Teléfono: +34 974 215 258  
[fundacion@hidrogenoaragon.org](mailto:fundacion@hidrogenoaragon.org)

