

DESCRIPCIÓN

El prototipo, un carro o remolque, dispone de un depósito de agua con una manguera a presión que permite la limpieza de las calles en los cascos urbanos de las ciudades. La manguera guía el agua a presión propulsada por una bomba alimentada a través de una pila de combustible. Una pila de combustible es un dispositivo electroquímico que transforma de manera directa la energía del combustible, en este caso hidrógeno, en electricidad; reduciendo tanto la contaminación atmosférica como la acústica.

El manejo o movimiento de la limpiadora por las calles es muy sencillo para el operario, ya que está dotado de un sistema de *jockey Wheel* (rueda especial para desplazamientos) que permite libertad de movimientos.

El sistema equivalente sería un conjunto formado por depósito y bomba de impulsión, alimentados a través de un motor diésel, incorporado en una camioneta o pick-up para los desplazamientos.

CARACTERÍSTICAS

- Potencia pila de combustible: 4 kW.
- Hidrogeno almacenado: 50 l a 200 bar.
- Energía almacenada: 10 kWh.
- Autonomía: 6-8 horas.

CUANTIFICACIÓN

Ahorro de energía:	Sistema <i>Hidrolimpiadora</i> : 37,5 kWh/día
	Sistema <i>pick-up</i> (diésel): 60 kWh/día
Emisiones CO₂	Sistema <i>Hidrolimpiadora</i> : 0kg CO ₂ /año
	Sistema <i>pick-up</i> (diésel): 3 750 kg CO ₂ /año
Emisiones acústicas:	Sistema <i>Hidrolimpiadora</i> : 70 dB (equivalente al ruido de una oficina)
	Sistema <i>pick-up</i> (diésel): 120 dB (equivalente al despegue de un avión).



FINANCIA



<http://www.zerohytechpark.eu/>

CONTACTO:

Fundación Hidrógeno Aragón
www.hidrogenoaragon.org

Teléfono: +34 974 215 258
fundacion@hidrogenoaragon.org

