

DESCRIPCIÓN

Actualmente, los principales problemas que presentan las carretillas de baterías electroquímicas son los largos tiempos de recarga de las mismas y la escasa autonomía de las mismas. En la Fundación, se ha llevado a cabo la transformación de una carretilla elevadora eléctrica de baterías en una carretilla eléctrica con pila de combustible.

En un mismo turno de trabajo de 8 horas, un operario típicamente debería detenerse al menos una vez para reemplazar las baterías por unas cargadas (perdiendo entre 15 y 30 minutos). Con una carretilla de hidrógeno, la recarga se hace de modo inmediato (2 – 3 minutos) y una única carga permite operar durante todo el turno de trabajo.

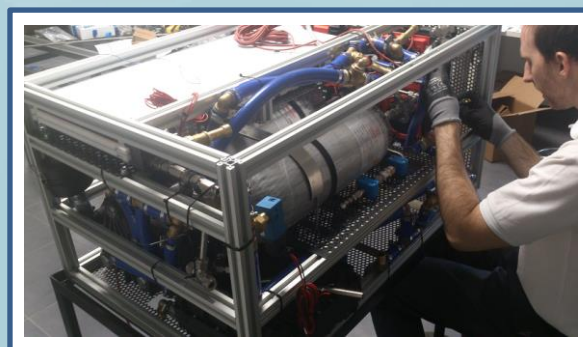
En este desarrollo, la Fundación del Hidrógeno en Aragón ha llevado a cabo un balance de planta para la integración de una pila de combustible en una carretilla elevadora eléctrica convencional.

CARACTERÍSTICAS

- Pila de combustible de hasta 18 kW de potencia
- Integración completa con almacenamiento de hidrógeno incluido.
- Recarga completa (350 bar) en 3 minutos

DATOS TÉCNICOS:

Ahorro energía:	Carretilla diésel: 3.6kWh/km
	Carretilla eléctrica: 0.55Wh/km
	Carretilla hidrógeno: 0.55Wh/km
Ratios Económicos:	Carretilla diésel: 15 000€
	Carretilla eléctrica: 14 700€
	Carretilla hidrógeno: 28 000€
Emisiones:	Carretilla diésel: 0.869kg/km
	Carretilla eléctrica: 0kg/km
	Carretilla hidrógeno: 0kg/km



FINANCIA:



www.zerohyteckpark.eu

CONTACTO:

Fundación Hidrógeno Aragón
www.hidrogenoaragon.org

Teléfono: +34 974 215 258
fundacion@hidrogenoaragon.org

