

DESCRIPCIÓN

Se ha desarrollado un banco de tracciones híbridas para el ensayo de diferentes trenes de potencia de vehículos.

En dicho banco se pueden ensayar diferentes topologías de vehículos eléctricos. Se pretende así aportar una herramienta que suministra soluciones y razonamientos para el diseño, dimensionado, selección y construcción de tracciones híbridas basadas en pila de combustible de hidrógeno y baterías convencionales, avanzadas y/o supercondensadores. De esta manera se puede saber cómo optimizar un tren de potencia de nueva creación o verificar uno ya construido en función de unos perfiles de conducción determinados.

CARACTERÍSTICAS

El banco de ensayos está compuesto por los siguientes subsistemas:

SUBSISTEMA	COMPONENTES
Alimentación de la pila de combustible	<ul style="list-style-type: none">Regulador de presiónElectroválvulaMedidor de caudal
Disipación de calor	<ul style="list-style-type: none">RadiadorElectroventiladorBombas de aguaFiltros desionizantes
Eléctrico de tracción	<ul style="list-style-type: none">ConvertidoresContactoresDiodosFusibles de potencia
Simulación de cargas	<ul style="list-style-type: none">Cargas electrónicas programablesCargas resistivasContactores de potencia
Control y adquisición de datos	<ul style="list-style-type: none">Tarjeta de E/SSoftware de adquisición y gestión
Suministro eléctrico auxiliar	<ul style="list-style-type: none">Cargador de bateríasFuentes de alimentación



FINANCIA



CONTACTO:

Fundación Hidrógeno Aragón
www.hidrogenoaragon.org

Teléfono: +34 974 215 258
fundacion@hidrogenoaragon.org

